

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13) om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 2018:17

Utkom från trycket
den 13 mars 2018

beslutade den 5 mars 2018.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område samt 4 kap. 5 § och 5 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:13) om kompletterande bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

dels att 2, 5–7, 10, 11, 16 och 17 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 17 a §, och närmast före 17 a § en ny rubrik av följande lydelse.

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>AMC</i>	(Acceptable Means of Compliance) godtagbara sätt att uppfylla kraven
<i>auktorisering</i>	tillstånd som ger de befogenheter som framgår av handlingen i fråga
<i>behörighet</i>	tillstånd som anges på eller är knutet till ett certifikat, som utgör en del av certifikatet och som anger specifika villkor, rättigheter eller begränsningar som hänför sig till ett sådant certifikat
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>flygdagbok</i>	personlig dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas

flygkontrolltjänst (Air Traffic Control Service, ATC) sammanfattande benämning på områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst och en tjänst som tillhandahålls i syfte att

1. förebygga kollisioner
 - a) mellan luftfartyg, och
 - b) mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, och
2. främja och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde

FSTD (Flight simulation training device) utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer

förlängning förnyelse under giltighetstiden

förnyelse den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts; det kan t.ex. röra en förnyelse av en behörighet eller ett godkännande

GM (Guidance Material) vägledande material

ICAO International Civil Aviation Organization, internationella civila luftfartsorganisationen

ICAO AELTS (ICAO's Aviation English Language Test Service) service som identifierar och erkänner de språktester som uppfyller ICAO:s krav

klass av luftfartyg typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga

typ av luftfartyg luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning

variant av luftfartyg luftfartyg med vissa karakteristika som särskiljer det från andra luftfartyg av samma typ

5 § Den som utför språktest och test för radiotelefonibehörigheter ska inneha en auktorisation som är utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen. Den som är auktoriserad i ett EU-land och som omfattas av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 är godkänd att göra språktestet på engelska.

6 § Om den sökande prövas i en enpilotsbesättning i luftfartyget, ska kontrollanten vara befälhavare under flygprovet om inget annat skriftligen har överenskommits mellan sökanden och kontrollanten. Om den sökande prövas i flerpilotsbesättning, ska en behörig typinstruktör vara befälhavare om flygprovet sker i ett luftfartyg, även om sökanden prövas i befälhavarfunktion.

7 § En ansökan om utfärdande, förlängning eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis ska lämnas till Transportstyrelsen på en för ändamålet fastställd blankett. Om svenskt personnummer saknas ska personbevis eller kopia av pass bifogas ansökan förutom av den som tidigare innehar ett certifikat som är utfärdat i Sverige.

10 § Den som ansöker om en auktorisation för att få utföra språkbehörighetstester ska

1. göra ett prov och där uppnå minst språknivå 5 i engelska respektive språknivå 6 i svenska, och
2. med godkänt resultat genomgå en utbildning som är anordnad eller godkänd av Transportstyrelsen.

Provet i punkt 1 ska göras inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person. Den auktoriserade personens språkbehörighet ska vara på nivå 6 i engelska och svenska.

11 § När språkbehörighet krävs ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska. Språkprov som uppnått status ”conforms” genom ICAO AELTS är godkända att användas.

För att erhålla ett flygledarcertifikat med flygradiobehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

16 § En innehavare av ett certifikat ska alltid före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindividen och tidigare flugna individer av samma klass, typ eller variant.

17 § Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011 och tillhörande AMC och GM.

Ansökan om ett FSTD-kvalificeringscertifikat

17 a § Ansökan om ett FSTD-kvalificeringscertifikat ska upprättas enligt den blankett som har fastställts av Transportstyrelsen. Ansökan ska skickas till Transportstyrelsen enligt de instruktioner som framgår av blanketten.

Denna författning träder i kraft den 8 april 2018.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Marie Fahlstedt
(Sjö- och luftfart)